



## Enve 8594ram

Comprimento:	6604 mm
Altura:	2342 mm
Largura da cabine:	1,24m
Peso vazio:	326 kg
Peso máximo de decolagem:	600 Kg
Capacidade de combustível	130 L
Consumo de combustível	18 Litros/Hora
Motorização:	Rotax 912ULS / 912iS (100HP) 2000 TBO
Hélice:	tripá em composite
Alcance regime econômico @ 4300RPM:	1800 km

## Desempenho

### Velocidade máxima:

Velocidade de stall (VS0):	39 kts
VNE:	145 kts
Climb Rate:	805 fpm
Alcance máximo (30 min):	1.800 km
Distância de decolagem:	250 m
Razão de planeio (engine):	14:1

### Rotax® 912ULS



Motor 4 tempos carburado, refrigerado a água/ar com 4 cilindros opostos, lubrificação forçada através de carter seco com tanque de óleo de 3 litros separado, ajuste automático a partir de tuchos/válvula hidráulica, 2 carburadores , bomba mecânica de combustível, ignição eletrônica dupla, partida elétrica e caixa de redução integrada.

**912 ULS / S**

**kV HI RI M ft. R Max RPM**

Normal	69.0	95	5500
--------	------	----	------

Max 5 minute (takeoff)	73.5	100	5800
------------------------	------	-----	------

**Units**

**Boi Str Dis C Compression Ratio**

Metric	84 mm	61 mm	1,352 cc
--------	-------	-------	----------

American	3.31 in	2.40 in	82.6 cid
----------	---------	---------	----------



Motor 4 tempos injetado, refrigerado a água/ar com 4 cilindros opostos, lubrificação forçada através de carter seco com tanque de óleo de 3 litros separado, ajuste automático a partir de tuchos/válvula hidráulica, 2 carburadores , bomba mecânica de combustível, ignição eletrônica dupla, partida elétrica e caixa de redução integrada.

**Dimensões:**

