

Regulamento Aeronaves LSA:

As Aeronaves Leves Esportivas (ALE) ou Light Sport Aircraft ([LSA](#)) são aeronaves pequenas, de baixo desempenho e operação simples.

Abaixo estão ilustradas suas características:



Elas poder ser operadas por pilotos que tenham no mínimo o Certificado de Piloto Desportivo

(CPD) ou Recreativo (CPR)

A categoria LSA subdivide-se em duas subcategorias, o SLSA e o ELSA:

SLSA: Aeronaves [LSA](#) que são montadas pelo próprio fabricante. O [CTLS](#) e o [MC](#) se enquadram nesta classificação por serem fabricadas, montadas e testadas pela [Flight Design](#)

Alemanha. Seu proprietário pode exercer atividades remuneradas como treinamento, reboque de planador e aluguel (aeroclube).

Sua manutenção segue as seguintes regras:

- Várias tarefas podem ser feitas pelo próprio proprietário quando certificado como piloto desportivo
- A inspeção anual (RIAM) ou 50,100 horas devem ser feitos por um mecânico qualificado

ELSA: Aeronaves [LSA](#) que são entregues pelo fabricante na forma de Kit e montadas por empresas terceirizadas. Não é autorizado exercer atividades remuneradas.

Sua manutenção segue as seguintes regras:

- Não é exigido nenhum certificado para realização de manutenções de pequeno porte.
- A inspeção anual (RIAM) ou 50, 100 horas devem ser feitos por um mecânico qualificado